



ที่ปรึกษาสภาวิศวกรฯ คาด เทศคอนกรีต-ตัดสายไฟ จุดหลุมยุบสำเร็จวันนี้ ก่อนเตรียมพื้นที่ลงถุขทรายและดินให้สูงใกล้เคียงระดับใต้ห้องอาคาร สน.สามเสน แห่งใหม่ เพื่อให้ตัวอาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยมากขึ้น

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568 ผศ.ดร.ธเนศ วีระศิริ ที่ปรึกษาสภาวิศวกรมสถานแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงแนวทางการปฏิบัติการปิดหลุมขนาดใหญ่ ที่เกิดจากการทรุดตัวของดิน บริเวณจุดก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีม่วงใต้ ช่วงสัญญาที่ 1 ด้านหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ว่า ตั้งแต่เมื่อช่วง 09.00 น. ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ได้ทยอยเทคอนกรีต 1,000 ลูกบาศก์เมตร ลงไปในหลุม เพื่อปรับระดับพื้นให้สูงขึ้นมาเป็นฐานประมาณ 2 เมตร

หลังจากเมื่อวานนี้ได้เทคอนกรีตลงไปอุดรูรั่วในหลุม บังคับการเคลื่อนตัวของดินแล้ว ซึ่งแม้จะมีคอนกรีตบางส่วนไหลเข้าไปตามช่องอุโมงค์ก็ไม่ใช่ปัญหา เพราะถือว่าเป็นการไปบล็อกน้ำไม่ให้ไหลเข้าอุโมงค์

ซึ่งภาพรวมการทำงานของเจ้าหน้าที่ เบื้องต้นเป็นไปตามแผนและมีความรวดเร็ว คาดว่าภายในวันนี้ จะสามารถเทคอนกรีตได้แล้วเสร็จ

จากนั้นรอให้แห้งประมาณ 30 นาที ก็จะสามารถวางกระสอบทรายและถมดินให้สูงเสมอหรือใกล้เคียง ระดับดินที่อยู่ใต้ห้องอาคารสถานีตำรวจนครบาล (สน.) สามเสนได้ ซึ่งก็จะส่งผลให้ตัวอาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังได้รับการสนับสนุนเครื่องวัดความลาดเอียงของตัวอาคารจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้นำเครื่องเก็บรายละเอียดภูมิประเทศด้วยแสงเลเซอร์แบบอัตโนมัติ ความละเอียดสูง หรือ 3D

Scan มาติดตั้งในพื้นที่ด้วย ซึ่งทำให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบชัดเจนมาก รวมถึงเห็นความลาดเอียง และการหลุดตัวของอาคารด้วย

ส่วนที่มีการคาดการณ์ว่าจะเกิดฝนตกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ได้เตรียมแนวทางป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้าไปในหลุมเรียบร้อยแล้ว โดยจะใช้กระสอบทรายวางเบี่ยงทางน้ำให้ไหลไปทิศทางอื่นแทน

ส่วนสิ่งที่น่าสนใจตอนนี้คือ ตัวอาคาร สน.สามเสน ซึ่งมีสายไฟยาวประมาณ 12-15 เมตร ดึงรั้งตัวอาคารอยู่ 2 ฝั่ง บริเวณรอยรั่วที่บริเวณฐานราก จึงจำเป็นต้องใช้เทคนิคทำให้หย่อนก่อนตัดสายไฟออก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย เพราะหากตัดทันทีก็เสี่ยงจะเกิดแรงดีดที่ไปส่งผลกระทบต่อตัวอาคารได้ จึงต้องมีดึงรั้งสายไฟไว้ก่อนจะตัดทั้งหมด เพราะจะทำให้เกิดการสะบัด และต้องรีบแก้ไขก่อนฝนจะตกลงมา

...